

## Chapitre 1. Les espaces de production dans le monde

### *A] Les espaces de production mondiaux*

La mondialisation et, avec elle, la libre circulation des marchandises ont amené les entreprises à relocaliser leurs activités. Moins dépendant des ressources locales, l'espace productif des grandes entreprises se recompose en réseau international de production en fonction des atouts les plus importants : main-d'œuvre bon marché pour certaines, proximité de centres de recherche pour d'autres, desserte en transport, ouverture maritime.

**Réseau international de production** : Ensemble des transactions dans le cadre d'une division des tâches entre diverses entreprises et leurs sous-traitants, fournisseurs, prestataires de services à l'échelle mondiale.

Une production peut désormais être fragmentée entre différentes parties du monde. Aujourd'hui, les opérations des entreprises, qu'il s'agisse de la conception des produits, de la fabrication des composants, de l'assemblage ou de la commercialisation, sont réparties dans le monde entier, créant ainsi des chaînes de production mondiale.

**Production** : Ensemble des étapes, moyens et processus contribuant à l'élaboration d'un bien matériel ou d'un service.

Les firmes transnationales (FTN comme Total ou Apple) sont les acteurs clés de ces systèmes de production. Elles coordonnent les chaînes d'approvisionnement mondial qui relient les entreprises, et déterminent à leur profit les lieux d'implantation des activités en fonction de multiples paramètres : coût ou qualité de la main-d'œuvre, fiscalité, marchés de consommation.

**Firme transnationale (FTN)** : entreprise implantée dans le monde entier à travers des usines et des filiales.

### *B] Les espaces de production au cœur des réseaux mondiaux*

La métropolisation (thème 1) fait de quelques villes les lieux majeurs de la production. Elles concentrent des fonctions stratégiques de direction, de coordination et de gestion des grandes firmes. Dotées de places financières majeures, ce sont aussi des lieux privilégiés pour les activités tertiaires.

En périphérie des métropoles, les technopôles concentrent universités, centres de recherche et industries de pointe. Ces territoires de l'innovation contribuent à l'attractivité et au dynamisme des espaces métropolitains, en attirant et en fixant activités et population.

**Technopôle** : Site urbain où sont rassemblées des activités innovantes de haute technologie.

L'accroissement des échanges favorise les territoires capables de concentrer et d'émettre des flux nombreux. L'explosion des échanges concerne les marchandises (biens manufacturés, produits agricoles, miniers et énergétiques), mais aussi les services (tourisme, transports, finance, assurances, communications).

### **Les espaces productifs majeurs dans le monde**





L'économie mondialisée repose de façon croissante sur les échanges maritimes et les espaces productifs occupent largement les littoraux : les zones industrialo-portuaires installées à proximité des infrastructures portuaires transforment les matières premières reçues par mer en produits fabriqués expédiés de la même manière. Les littoraux également convoités pour des activités de loisirs et touristiques sont des espaces fragiles et particulièrement menacés.

**Zone industrialo-portuaire** : espace littoral associant des fonctions industrielles et portuaires.

Le port de Rotterdam se situe au débouché du Rhin et de la Meuse dans la mer du Nord. Longtemps premier port mondial, il reste au premier rang en Europe. Ce port est véritablement la porte de l'Europe, grâce à un hinterland très riche et développé : il est à l'embouchure de la mégalopole européenne.

Cependant, il est distancé au niveau mondial par les ports asiatiques. Parmi les faiblesses on peut évoquer un recul de la compétitivité européenne dans un contexte de mondialisation.

**Hinterland** : territoire continental dont les échanges sont polarisés par un port ou une façade maritime.

La ZIP concentre l'essentiel de l'activité industrielle de la Randstad-Holland, vaste région urbaine comprenant, outre le Grand Rotterdam (1,5 million d'habitants), les agglomérations d'Utrecht, d'Amsterdam, La Haye. Cependant la concurrence des pays émergents remet en question l'industrie lourde qui s'y était développée dans les années 1960-1980. Rotterdam privilégie désormais les fonctions de services, notamment la logistique, plutôt que les activités industrielles.

Schéma du port de Rotterdam à connaître

